

ceeds

Centro de estudios estratégicos
para el desarrollo sostenible

TRANSPORTE DE CARGAS E INFRAESTRUCTURA

ITBA – CEEDS

El país carece de un plan estratégico ligado a los transportes de cargas y a su infraestructura, que posibilite:

- El desarrollo armónico de economías regionales promoviendo el ordenamiento territorial y el uso racional de la energía
- La disminución de los costos del transporte de los productos de exportación, importación y de consumo interno
- Una eficiente logística, utilizando el multimodalismo como herramienta básica
- Armonizar políticas públicas con el interés privado, promoviendo un sostenido crecimiento económico y del empleo

- El modo acuático y los puertos han incorporado inversión, tecnología y eficiencia en su gestión operativa
- El transporte terrestre de cargas y su infraestructura, contrariamente, no recibió idéntica transformación. Debería ser ésta un objetivo prioritario de una mejora sustantiva.

- El Estado declinó en períodos recientes su rol indelegable de planificador, ha desmantelado importantes organismos y grupos humanos y hoy carece de un sistema confiable de información básica, tanto para la toma de sus decisiones, como para las que pueda adoptar el sector privado
- Dicha información debería ser de actualización permanente, sistemática y de acceso público

➤ ELABORAR UN

**PLAN ESTRATÉGICO DE LOS
TRANSPORTES TERRESTRES Y DE SU
INFRAESTRUCTURA**

- Planteamos tres opciones básicas de corto plazo, no excluyentes de otras que pudieran proponerse:
 1. Transporte de granos (agro)
 2. Transporte para Minería
 3. Interfases entre transporte terrestre y puertos

- LA PRIMERA: analizar la cadena de transporte que será necesario disponer para el traslado de la cosecha primaria desde zona de producción y acopio, hasta los puertos de exportación o industrias de transformación, cuando se llegue dentro de la próxima década, a una producción de 100 mill. de tn.
- El transporte terrestre de granos es hoy uno de los “cuellos de botella” más importantes en la cadena de comercialización.

- El país hoy cuenta con una relación almacenamiento/producción de 0,87.
- De llegar a aquél nivel de producción sin accionar, la relación disminuiría a 0,5; con serias falencias en origen (productores y acopios).
- Para mantener la relación actual hay que incrementar la capacidad de almacenamiento en del orden de las 33 mill. tn.
- Dónde? Cuándo? Mediante qué instrumentos impositivos y crediticios?

- LA SEGUNDA: definir la estrategia a seguir en materia de transporte e infraestructura que satisfaga a los proyectos mineros en curso de maduración.
- Debido a los precios internacionales de este tipo de producción, el flete interno constituye un punto fundamental para que el proyecto “cierre”.
- Algunos ejemplos: Agua Rica, Río Tinto.

- LA TERCERA: Analizar la interfase existente entre el transporte terrestre y los puertos del litoral fluvial ubicados desde Zárate – Campana, Buenos Aires, Dock Sud hasta La Plata; y los marítimos de Quequén y Bahía Blanca, a efectos de remarcar limitaciones en infraestructura y proponer soluciones que también contengan análisis de impactos ambientales y urbanos.
- Dos ejemplos: la traza ferroviaria paralela a la R.P. 6 y la reestructuración ferroviaria en Bahía Blanca.

Mediante esta convocatoria del ITBA y CEEDS, se desearía lograr acuerdo para:

- obtener un apoyo institucional público y privado para el estudio de los temas seleccionados
- lograr que para mediados del próximo año: estén definidos los instrumentos básicos que permitan ordenar la toma de información pertinente, seleccionar los estudios realizados con anterioridad que aún conservan su vigencia, y proponer a los sectores interesados las primeras acciones estratégicas y un mecanismo de retroalimentación que de continuidad a la tarea iniciada

www.ceeds.com.ar

Gracias